

**主旨:** 旅遊巴士司機工會回應2013年人口政策  
**附件:** 旅遊巴士司機工會回應2013年人口政策.pdf

旅遊巴士司機工會回應 2013 年人口政策



# 旅遊巴士司機工會 (職工盟成員)

Coach Drivers Union (affiliate to HKCTU)

九龍油麻地彌敦道 557-559 號永旺行七樓 電話：2770 8668 傳真：2384 0261

致人口政策督導委員會：

就政府推出的人口政策，本會有以下意見：

現時在旅巴行業，司機沒有得到按照僱傭條例工作 7 天要有 1 天休息日的安排，司機在休息日往往被公司強迫工作，只以工資補償，行內俗稱「賣血」。

就工時過長問題，司機一般也需要工作 13-14 小時，而過境旅巴因路程較長，回到家後，他們一天的休息時間只得 4-6 小時，實在少得可怕。

現時行業內，工資不合理地偏低，在每天的工時極長，沒有休息日的情況下，司機的生命只有工作，完全沒有其他生活。對他們的健康，社交，家庭也造成嚴重的影響。試問這樣的工作，有什麼人會有興趣加入？

本會強烈反對政府輸入外勞，意圖壓低工資，影響工人飯碗。本會對此表示強烈不滿。以旅巴行業為例，已經出現了內地路段由內地司機駕駛，如果擴大輸入外勞，必須直接打擊本地工人飯碗。而且本港的路面情況複雜特殊，彎多路窄，人多車多，外勞未必適合在本港路面駕駛。一旦發生意外，不只外勞所駕駛的車輛受影響，也會影響其他道路使用者，行人及市民的安全。

作為對市民負責任的政府，應以民為本，全方面改善工人的待遇，不要只從商界的利益去看，就工資過低，工時過長，勞工法例的執行上，福利方面也要檢討並作出改善措施，增加行業的吸引力。

就勞動力方面，本會有以下建議：

1. 制定標準工時，平衡工作與家庭，社交生活
2. 加強監管旅巴行業，確保司機可以最基本享有工作 7 天要有 1 天的休息日，令勞動力保持持續性



旅遊巴士司機工會

2014 年 2 月 20 日