

副本: manhonpoon@hkctu.org.hk; loy; 佘國安
主旨: 意見書
附件: 人口政策回應2014.pdf

敬啟者：

附件為本會對諮詢文件意見書。

--

物流業及貨櫃車司機工會
Logistics Industry and Container Truck Drivers Union



物流及貨櫃車司機工會 (職工盟屬會)

Logistic Industry & Container Truck Drivers Union

地址：九龍油麻地彌敦道 557-559 號永旺行 7 樓

電話：2770 8668 傳真：2384 0261 / 2770 7388

電郵：ctdu.27708668@gmail.com

敬啟者：

反對輸入外勞司機 打爛本地司機飯碗 拉低司機工資 **改善薪酬待遇 才是治本之道**

本會向委員會提出對人口政策諮詢文件提出以下意見。

本會獲知近來有不少商會及僱主團體，以難以聘請職業司機為理由，向當局提出在運輸及物流業輸入外勞的要求。同時亦有商會及僱主提出改變現時據補充勞工計劃，將司機納入計劃範圍以內。本會對此表示強烈反感及不滿，僱主之所以難以聘請司機，並不是因為缺乏司機，只是僱主提出的條件過於苛刻，未能吸引司機入職之故。翻查運輸署數字，本港持有各類車輛駕駛執照人士遠超過已登記相關車輛的數目！

本會過去在不同場合，均有向商會及僱主表示，如聘請不到司機可向本會接洽，但奈何未有任何回應。若果商會繼續只顧自己利益而漠視勞工聲音，而政府又應其要求輸入外勞司機或改變現時據補充勞工計劃，將司機納入計劃範圍以內。只會招來司機反感及不滿，更可能引來司機的抗爭。

另外除了業界司機利益外，輸入外勞司機及擴大補充勞工計劃對公眾利益也有損害。香港車輛數目與道路比例已嚴重失衡，在某些繁忙路段更出現人車爭路的問題。引入不熟識本港道路情況及駕駛文化的外勞司機，只會造成道路安全的隱瞞，實在是百害而無一利。

人口政策 以民為本

本會對諮詢文件內容除了輸入外勞一項較具體外，其餘部分均缺乏實際政策建議表示失望。在此本會要求：

1. 加強託兒服務，以釋放婦女勞動力，加強女 1 勞動參與率；制家庭友善政策，平衡工作與定庭生活；
2. 改善勞工法例，訂立規管工時法律、集體談判權、劃一勞工假至十七日，同時建立全民退休制度。

本會在此鄭重呼籲政府，千萬不要偏聽一家之言，要顧及其他持分者的意見，否則本會惟有無奈地採取激烈手段捍衛勞工權益！

會長 余國安

2014 年 2 月 21 日