

主旨: Give Views

Name:
Leung Tak Hing

Comments:

>由於政府及職業訓練局多年來忽視本地船舶業(包括本地渡輪及載客船)人才培訓，導致業界青黃不接，人才流失及短缺情況迫在眉睫。現時從業員平均年齡已達 57 歲。由一名水手成才考獲本地一級船長資格需時最少四年半。

>本地船舶業人才受近年海事工程及豪華私人遊樂船數量增多而被少量僱主以超高於業界市場薪金待遇吸引而轉職，令從事其它大部份本地船舶業人才需求加劇。

>受副學士學制影響，不少未能合格升讀大學之中學文憑畢業生會延期最少數年才投身勞動市場，當他們擁有副學士或再透過 Top-up 學制取得學士後便沒有意願投身藍領技術/工藝類工作，使多項藍領工業(包括本地船舶業)後繼無人。

>透過中港船長/機械操作員資歷互認及輸入外勞是有助短期內舒緩本地船舶業人才荒問題；然而，長遠而言，有關當局、培訓機構及業界必須攜手改善待遇，加強培訓發展，改善相關考試部份考卷豁免及課程銜接機制及將本地船長/機械操作員資歷列入資歷架構等來吸引年青一代投身本地船舶業